

## Busregelung in Rom und Preise für Michelangelo-Kunden

Das Stadtgebiet Roms ist in zwei Zonen unterteilt, ZTL 1 und ZTL 2 (ZTL= Zona Traffico Limitato, d.h. verkehrsberuhigte Zone).

Je nach Zone, in die eingefahren wird, sind unterschiedliche Einreise-Gebühren zu entrichten.

Das Gebiet der ZTL 1 umfasst im wesentlichen das Stadtzentrum, also das Gebiet innerhalb der Aurelianischen Stadtmauer und um den Vatikan.

Das Gebiet ZTL 2 liegt zwischen den Aurelianischen Stadtmauern und der Autobahnringstrasse GRA (Grande Raccordo Anulare).

**Wesentlich ist beim Kauf einer Einreisegenehmigung Ihr eventueller Bedarf eines Langzeitparkplatzes im Falle von Hotelreservierung ohne Privatparkplatz oder während der Besichtigungsprogramme:**

**Pass B: ohne Langzeitparkplatz (über 2 Std.)**

**Pass C: inkl. Langzeitparkplatz:**

**GENEHMIGUNG B: € 115,00** (ZTL2 und ZTL1)

Empfohlen bei Hotel mit Privatparkplatz in der ZTL 1 oder Hotel mit Privatparkplatz in der ZTL 2 mit Ausflügen in die ZTL1:

- Antikes und/oder klassisches Rom (HD oder FD)
- Christliches Rom (HD; +Vatikan FD)
- Albaner Berge oder Ziele außerhalb Roms (wenn sich das Hotel in der ZTL 1 befindet)
- Katakomben (wenn sich das Hotel in der ZTL 1 befindet)
- Rom bei Nacht (mit oder ohne Restaurant)

Erlaubt:

Freie Fahrt und Halt (max. 15 Min.) an den erlaubten Halteplätzen und Hotels/Restaurants in der ZTL2;

freie Fahrt und Halt (max. 15 Min.) für das Absetzen und Aufnehmen der Fahrgäste an den erlaubten Halteplätzen und an Hotels, Restaurants, Büros, Theater o. ä. und Kurzzeitparken (max. 2 Std.) in der ZTL 1;

**(kein Langzeitparkplatz inkl.).** Parken über 2 Std.: am Hotel

**GENEHMIGUNG C: € 151,00** (ZTL2 und ZTL1)

Empfohlen bei Hotel ohne Privatparkplatz in der ZTL 1, bei Hotel außerhalb Roms, oder bei Hotel ohne Privatparkplatz in der ZTL 2 mit Ausflügen in die ZTL1.

Erlaubt:

Freie Fahrt und Halt (max. 15 Min.) an den erlaubten Halteplätzen und Hotels/Restaurants in der ZTL2;

freie Fahrt und Halt (max. 15 Min.) für das Absetzen und Aufnehmen der Fahrgäste an den erlaubten Halteplätzen und an Hotels, Restaurants, Büros, Theater o. ä., Kurzzeitparken (max. 2 Std.) in der ZTL1;

**Parken auf einem Langzeitparkplatz** (an den Check-Points; kontingentierte Zufahrt von täglich max. 300 Bussen!).

**GENEHMIGUNG A: € 26,00** (ZTL2)

Empfohlen bei Hotel in ZTL 2 oder außerhalb Roms mit Ausflügen in ZTL2:

- Albaner Berge oder Ziele außerhalb Roms
- Katakomben

Erlaubt:

Freie Fahrt und Halt (wo erlaubt und an Hotels/Restaurants) in der Zone ZTL 2 und Parken auf einem Langzeitparkplatz.

**\*Bei Hotel ohne Parkplatz:** Falls eine Gruppe während ihres Aufenthaltes in Rom keine Ausflüge mit dem Bus unternimmt, ist es ratsam, diesen auf einem beliebigen Privatparkplatz abzustellen, da anderweitig für die offiziellen Langzeitparkplätze TÄGLICH der Pass C nur für das Parken bezahlt werden muss (ohne Pass kann nicht auf einem Langzeitparkplatz geparkt werden).

**\*Statt des mit Pass C inklusiven Langzeitparkplatzes kann auch der zentrumsnahe Privatparkplatz Gianicolo reserviert werden. Bitte kontrollieren Sie Ihren Parkbedarf und die damit verbundenen Kosten!**

**Kosten für eine Reservierung (empfohlen) des zentrumsnahen Privatparkplatzes Gianicolo (Janushuegel):**

94 Busparkplätze, Busse bis max. 4,00 m Höhe

**Parken inklusive Gäste aus- und einladen:**

bis 4 Std. € 35,30; bis 5 Std. € 40,40; bis 6 Std. € 45,40; jede weitere Stunde plus € 5.- ...usw.; bis 17 Std. € 190.-.

Spezialtarif: Parken ab 2 Tagen und mehr € 60,50 pro Tag (inkl. 1mal aus- und 1mal einladen)

**NUR Gäste ausladen und einladen:** jeweils € 22,20

Nachtparken Forfait € 25,30 (20,00 - 7,00 Uhr). Der Parkplatz ist zugaenglich von 7.00 bis 1.30 Uhr.

**Anmerkungen:**

Die oben genannten Preise sind nur in Verbindung mit einer Hotelbuchung bei Michelangelo möglich;

anderweitig fallen Bearbeitungsgebühren von € 10.- pro Bus an.

Für die Anforderung einer Genehmigung muss die Ersatzerklärung der Notariatsurkunde mit allen Bus-Daten ausgefüllt werden.

**Busse mit dem Standard EURO 0 und EURO 1 sind im Stadtgebiet Rom (ZTL 1+ ZTL 2) nicht mehr zugelassen;**

**Seit dem 01.01.2012 sind auch Busse mit dem Standard EURO 2 in der ZTL 1 und ZTL 2 nicht mehr zugelassen.**

**Bis 31.12.2012 ist für Busse EURO 4 ist eine Ermäßigung von 10% vorgesehen.**

**Bis 31.12.2013 ist für Busse EURO 5 ist eine Ermäßigung von 30% vorgesehen.**

Ermäßigung von 50% für Elektro- oder Gasbetriebene Busse.

Ab dem 01.01.2013 werden Busse mit dem Standard EURO 3 in der ZTL 1 nicht mehr zugelassen.